

ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ

СПРУТ

исполнения 7400000-07, 7400000-08, 7400000-09 и 7600000

7000000П

ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Лебедка электромеханическая «Спрут» (в дальнейшем - лебедка) с питанием от бортовых аккумулятора и генератора предназначена для вытаскивания застрявшего автомобиля и преодоления препятствий.

1.2. Лебедка обеспечивает электромеханическую намотку (выдачу) троса, а также ручную выдачу троса. Управление осуществляется ручкой переключения передач (в дальнейшем - РП).

1.3. Лебедка предназначена для эксплуатации при температуре окружающей среды от минус 50 до плюс 50°С.

1.4. Лебедка может устанавливаться на автомобили и другие транспортные средства с напряжением бортовой электросети 12В (исполнения 7400000-07 и 7400000-08) или 24В (исполнения 7400000-09 и 7600000) на специальном кронштейне.

1.5. Лебедка имеет механический тормоз, который срабатывает автоматически при выключении электродвигателя, обеспечивая торможение барабана с усилием срабатывания не менее 1200 кгс. Тормоз действует при включенной передаче.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Максимальное тяговое усилие, кгс	4000
Тип редуктора	планетарный
Режим работы	повторно-кратковременный
Разрывное усилие каната диаметром 7,6 мм, кгс	4100
Разрывное усилие каната диаметром 8,6 мм, кгс	5000
Положение РП:	
- Передача включена	Стрелка РП направлена к автомобилю
- Передача выключена	Стрелка РП направлена от автомобиля
Применяемая смазка: Литол-24, кг	0,15...0,20
Высота лебедки, мм	194
Ширина лебедки с направляющими роликами, мм	270
Ширина лебедки с клюзом, мм	210
Присоединительные размеры, Ø отв. x L x B, мм	Ø13x254x114
Длина кабеля пульта дистанционного управления, м	2,8...4,5

Лебедка в исполнении 7400000-09 развивает усилие до 6000 кгс.

При развитии максимального усилия рекомендуем использовать блок подвижной. (входит в данную комплектацию)

Переменные данные

Таблица 1

Исполнение		7400000-07	7400000-08	7400000-09	7600000
Напряжение питания, В	номинал	12	12	24	24
	пред. откл.	±2	±2	±4	±4
Мощность двигателя*, кВт		1,5	3,5	7,7	7,7
Габариты двигателя, мм	диаметр	113	115	131	131
	длина	192	200	278	278
Число ступеней редуктора		4	4	4	3
Передаточное отношение		576	270	270	120
Механическое торможение барабана		есть	есть	есть	есть
Потребляемый ток*, А, при нагрузке	0	70	100	120	120
	2000 кгс	190	290	245	370
	4000 кгс	300	400	360	560
Скорость протяжки троса*, м/мин, при нагрузке	0	5	9,3	11	25
	2000 кгс	1,8	3,0	6,7	8,5
Длина лебёдки, мм		493	501	580	580
Длина каната на барабане**, м		20	20	20	30
Масса лебедки с тросом, кг, не более		42	50	55	55
в т.ч. блок управления, кг, не более		2,5			

* Параметры при номинальном напряжении.

** Лебёдки в комплектации для а/м УАЗ Патриот имеют канат длиной 15 м.

Последняя цифра исполнения указана в маркировке лебёдки после товарного знака.

3. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1. Перед началом эксплуатации лебедки необходимо внимательно изучить 3 раздел паспорта.
- 3.2. Перед началом работы необходимо убедиться в исправности крепления кронштейна к автомобилю и лебедки на кронштейне.
- 3.3. При размотанном тросе не допускается оставлять на барабане менее ТРЕХ витков троса.
- 3.4. Не допускается выполнять строповочные работы при работающем электродвигателе.
- 3.5. Работать с тросом необходимо в брезентовых рукавицах.
- 3.6. Во избежание травм при намотке троса на барабан не поправлять витки руками.
- 3.7. Необходимо контролировать укладку и состояние троса. Трос должен укладываться плотно - виток к витку по всей длине барабана. Разрывы проволок в прядях, перегибы, узлы и сдавливания троса не допускаются.
- 3.8. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ эксплуатировать лебедку с поврежденным тросом.
- 3.9. При работе лебедки с нагрузкой на трос рекомендуется положить мягкий предмет (куртку, спальник и т.п.), чтобы в случае обрыва троса погасить его разлет.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться рядом с натянутым тросом, а также перешагивать через натянутый трос.

3.10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать трос лебедки в качестве буксировочного, это приводит к выходу лебедки из строя.

3.11. Не допускается находиться перед перемещаемым автомобилем.

Необходимо находиться или в кабине автомобиля или сбоку вне колеи автомобиля.

4. ПОДГОТОВКА ЛЕБЕДКИ К РАБОТЕ.

4.1. Установить кронштейн на автомобиль.

4.2. Установить лебедку на кронштейн.

4.3. Установить блок управления на лебедку (для исполнений 7400000-09 и 7600000) или в подкапотное пространство или кабину автомобиля (для исполнений 7400000-07, 7400000-08), соблюдая следующие требования:

1. Обеспечить удобный доступ к контактным болтам блока управления для присоединения силовых кабелей.

2. Обеспечить удобный доступ к разъёму блока управления для подключения пульта дистанционного управления.

4.4. Подключить силовые кабели к блоку управления и электродвигателю согласно рисунку и наклейкам на блоке управления и электродвигателе.

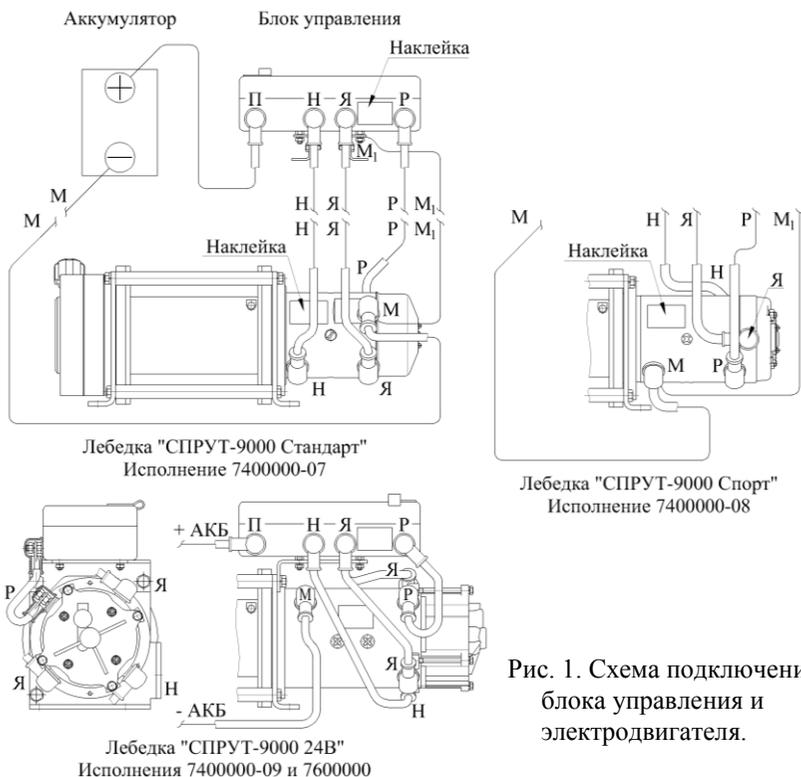


Рис. 1. Схема подключения блока управления и электродвигателя.

4.5. Соединить проводом длиной 1,5 м вывод "М₁" на блоке управления с выводом "-" ("М") на корпусе электродвигателя или с клеммой "-" аккумулятора (для исполнений 7400000-07, 7400000-08).

4.6. Подключить кабель силовой к клемме "+" аккумулятора и к выводу "+" ("П") на блоке управления.

4.7. Подключить кабель силовой к клемме "-" аккумулятора и к выводу "-" ("М") на корпусе электродвигателя.

4.8. Подключить пульт дистанционного управления к блоку управления электродвигателя. Если заглушка разъёма на блоке управления вставляется и вынимается с трудом, смазать её силиконовой смазкой.

4.9. Проверить работу электродвигателя при положении РП - "Выключено". Нажать на кнопку "Намотка" или "Размотка" - электродвигатель должен работать.

Электродвигатель лебедки отключается при отпускании кнопки.

Положение РП - "Включено".

При нажатии на кнопку "Намотка" барабан должен вращаться против часовой стрелки со стороны редуктора.

При нажатии на кнопку "Размотка" барабан должен вращаться по часовой стрелке со стороны редуктора.

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1. Размотать трос с барабана лебедки (рекомендуется трос разматывать вручную, выключив передачу). Проверить надёжность закрепления троса на барабане. Перед началом работы под нагрузкой на барабане должно быть не менее ТРЕХ полных витков троса.

5.2. Запустить двигатель автомобиля и установить средние обороты.

5.3. После надёжного закрепления троса за выбранный на местности «якорь» включить режим «Намотка» и приступить к вытягиванию автомобиля.

ВНИМАНИЕ максимальное усилие лебёдка развивает на первом слое намотки троса на барабане.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ наматывать трос на второй и последующие слои под нагрузкой во избежание порчи троса.

5.4. После двух полных протяжек троса под нагрузкой или при нагреве электродвигателя более 100°C необходимо сделать перерыв в работе лебедки на 25-30 мин для подзарядки аккумулятора и охлаждения электродвигателя.

5.5. По окончании работы отключить силовые кабели от клемм «+» и «-» аккумулятора.

6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

6.1. Упакованные лебедки должны храниться в закрытом помещении при температуре от минус 50 до плюс 50°C и при отсутствии в окружающем воздухе паров кислот, щелочи и других агрессивных веществ.

6.2. Транспортирование упакованных лебедок производится любым видом транспорта при обеспечении защиты от механических повреждений и от воздействия атмосферных осадков.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует безотказную работу лебёдки при установке её на кронштейн заводского изготовления согласно инструкции прилагаемой к кронштейну, а также при соблюдении потребителем правил хранения и эксплуатации, изложенных в разделах 3 - 6 Паспорта.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийная наработка лебедки - 1500 м протяжки троса в течение гарантийного срока эксплуатации.

Гарантийные обязательства на трос не распространяются.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Лебедка электромеханическая «Спрут» соответствует техническим условиям ТУ4591-001-84260077-2008 и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска

Заводской номер

Штамп ОТК

Дата продажи

Продана

Штамп магазина

9. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество, шт, для исполнений			
	7400000-07	7400000-08	7400000-09	7600000
Лебедка	1			
Паспорт	1			
Пульт дист. управления	1			
Блок управления	1			
Кабель силовой (1,2м)	3		-	
Кабель силовой (1,5м)	1		-	
Кабель силовой (2,0м)	-		2	
Провод (1,5м)	1		-	
Колпачок защитный	8		2	
Болт М12х30	4			
Гайка М12	4			
Шайба пружинная d12	4			
Шайба плоская d12	4			
Болт М8х16	1		-	
Гайка М6	2		-	
Шайба пружинная d6	2		-	
Гайка М8	7	8		2
Шайба пружинная d8	6	8		2